

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 209

«Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов»

Секретариат ТК 209: г. Москва, ул. Горбунова, д.2, стр.3, офис В217

Тел. (495) 181-93-10

Председатель ТК 209 тел.: +7-964-798-1822

Протокол № 2-2023

открытого заседания Технического Комитета по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов»

г. Москва

01 марта 2023 г.

Заседание ТК 209 состоялось в формате ВКС.

В заседании приняли участие:

1. Вольф-Троп Л.И. - председатель ТК 209
2. Шелехова Л.Б. - ответственный секретарь ТК 209
3. Павлов С.В. - АО «ЩЛЗ»
4. Боксер Е.И. - НЕТЭЭЛ
5. Воронин А.А. - СРО «Русьэкспертлифт»
6. Зоточкин А.В. - АДС «СО «Лифтсервис»
7. Стригин Д.Ю. - ООО «Лифт-комплекс ДС»
8. Комаров В.В. - ООО «Метеор Лифт»
9. Лапин Н.А. - ООО ПО «Евролифтмаш»
10. Цимбаревич М.А. - ПАО «КМЗ»
11. Баранов А.В. - АО «Мослифт»
12. Горецкий Б.Я. - ООО «Э-ЛИФТ»
13. Абрамов А.А. - ООО «Радел»
14. Комиссаров В.Я. - ООО «РусСертифик»
15. Быков А.А. - Филиал ООО «СК С.Т.С.»
16. Свиридова О.В. - Евразийская Лифтовая Ассоциация
17. Фролкин И.В. - ОАО «Могилевлифтмаш»

Заседание проводилось по процедуре, регламентированной ГОСТ Р 1.1-2020 "Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации и проектные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности".

Повестка дня заседания:

1. Об актуальных направлениях международной (ИСО) и межгосударственной стандартизации (МГС, ЕАЭС)

Докладчик: Л.И. Вольф-Троп, председатель ТК 209

2. О публичном обсуждении проектов окончательных редакций межгосударственных стандартов:

2.1 «Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности» (на основе ИСО 8100-20:2018)

Докладчик: Л.И. Вольф-Троп, председатель ТК 209

2.2 «Лифты. Часть 2. Глобальные параметры безопасности, соответствующие глобальным существенным требованиям безопасности» (на основе ИСО 8100-21:2018)

Докладчик: Л.И. Вольф-Троп, председатель ТК 209

2.3. «Лифты. Направляющие для кабин и противовесов» (на основе ИСО 8100-33:2022)

Докладчик: представитель АО «Омутнинский металлургический завод», отв. секретарь ТК 209 Шелехова Л.Б.

1. Об актуальных направлениях международной (ИСО) и межгосударственной стандартизации (МГС, ЕАЭС)

Докладчик Л.И. Вольф-Троп в своей презентации (приложение 1 к настоящему протоколу) сообщил, что в 2022 г. по инициативе Европейской Комиссии по стандартизации (СЕН) было прекращено сотрудничество с Российской Федерацией в области стандартизации (для лифтостроения с СЕН/ТС 10 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры»).

Международная организация по стандартизации (ИСО) продолжает сотрудничество с Российской Федерацией в прежнем объеме.

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) предоставило ТК 209 право представлять национальный орган РФ по стандартизации Росстандарт в международном комитете по стандартизации ИСО/ТК 178 «Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры».

В конце 2022 г. состоялось Пленарное заседание ИСО/ТК 178, основные результаты которого были представлены докладчиком.

- общие сведения о мировой лифтовой отрасли,
- увеличение населения городов до 60% к 2030 году,
- объем ежегодного выпуска единиц нового оборудования до 1,1 млн. в 2024 г.,
- парк находящегося в эксплуатации оборудования до 23 млн. единиц в 2024 г.,
- число активных членов ИСО/ТК 178 – 31 страна, включая Россию, Казахстан,
- число стран-наблюдателей – 27,

Организационная структура ИСО/ТК 178, включает в себя 13 рабочих групп, из которых важнейшими являются РГ4 «Требования безопасности и оценка риска» (49 экспертов из 15 стран) и РГ6 «Лифтовые установки» (80 экспертов из 24 стран),

Опубликовано 42 стандарта, разработанных ИСО/ТК 178.

На разных этапах находится разработка 13 документов.

Докладчик представил актуальные темы Программы ИСО/ТК 178 по лифтам и эскалаторам, из которых особого внимания требуют следующие:

- EN ISO 8100-1 «Лифты для транспортирования людей и грузов. Часть 1. Требования безопасности к устройству и установке»,
- EN ISO 8100-2 «Лифты для транспортирования людей и грузов. Часть 2. Правила проектирования, расчетов, проверок и испытаний лифтовых компонентов»,
- EN ISO 8103 -1 «Безопасность эскалаторов и пассажирских конвейеров. Часть 1. Требования безопасности».

Докладчик обратил внимание членов ТК на необходимость активизации работы по темам, связанным с электромагнитной совместимостью лифтового оборудования, с применением программируемых электронных систем для обеспечения требований безопасности.

Решили:

1. Продолжить активное участие ТК 209 в рамках ИСО/ТК178 в качестве полномочного представителя национального органа РФ по стандартизации – Росстандарта.

2. При формировании проектов Программы национальной стандартизации учитывать Программу международной стандартизации ИСО/ТК 178.

3. Продолжить работу Рабочей группы 1, созданной по решению ТК от 02.02.2022 г. по пересмотру ГОСТ 33984.1-2016 (координатор – С.В. Павлов, АО «ЩЛЗ»),

4. Создать Рабочую группу 2 по тематике эскалаторов и пассажирских конвейеров (координатор – В.В. Комаров, ООО «Метеор Лифт»),

5. Создать Рабочую группу 3 по тематике электрооборудования (координатор – Б.Я. Горецкий, ООО «Э-Лифт»),

6. Координаторам Рабочих групп 2 и 3 сформировать и представить на утверждение ТК 209 состав участников Рабочих групп.

Решения были приняты единогласно.

2. О публичном обсуждении проектов окончательных редакций межгосударственных стандартов ГОСТ «Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности» и ГОСТ «Лифты. Часть 2. Глобальные параметры безопасности, соответствующие глобальным существенным требованиям безопасности»

Докладчик Л.И. Вольф-Троп в своей презентации (приложение 2 к настоящему протоколу) сообщил, что разработка межгосударственных стандартов по тематике глобальных существенных требований безопасности и глобальных параметров безопасности имеет целью начать подготовительную работу по внесению изменений в технический регламент Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) на основе 10-ти летнего опыта его применения с учетом международных стандартов.

Докладчик сообщил, что после завершения работы по внесению изменений в ТР ТС 011/2011 в части схем и процедур оценки соответствия, инициированной Евразийской экономической комиссией, в которой принимает участие группа экспертов ТК 209, будет возможно преступить к внесению изменений в ТР ТС 011/2011 по другим аспектам регламента с учетом положений, представленных на публичное обсуждение проектов окончательных редакций межгосударственных стандартов ГОСТ «Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности» и ГОСТ «Лифты. Часть 2. Глобальные параметры безопасности, соответствующие глобальным существенным требованиям безопасности».

Вышеуказанные межгосударственные стандарты разработаны в соответствии с Программой национальной стандартизации Российской Федерации на 2022-2023 гг.

Оба стандарта разработаны впервые. Проекты стандартов устанавливают глобальные существенные требования безопасности (ГСТБ) для лифтов, их компонентов и функций (часть 1) и глобальные параметры безопасности (ГПБ) для лифтов, лифтовых компонентов и функций лифтов (часть 2).

Первые редакции проектов стандартов были размещены для публичного обсуждения в Федеральной государственной информационной системе Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (ФГИС Росстандарта) и в автоматизированной информационной системе Межгосударственного совета по стандартизации (АИС МГС) на стадии «Рассмотрение».

Полученные в письменной форме замечания и предложения заинтересованных организаций были сведены в сводки отзывов с заключением разработчика.

По результатам публичного обсуждения доработанных редакций проектов межгосударственных стандартов ГОСТ «Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности» и ГОСТ «Лифты. Часть 2. Глобальные параметры безопасности, соответствующие глобальным существенным требованиям безопасности» на основе консенсуса приняты следующие решения:

Решили:

1. Одобрить проекты доработанных окончательных редакций межгосударственных стандартов ГОСТ «Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности» и ГОСТ «Лифты. Часть 2. Глобальные параметры безопасности, соответствующие глобальным существенным требованиям безопасности».

2. Рекомендовать секретариату ТК 209 подготовить положительные заключения на проекты межгосударственных стандартов ГОСТ «Лифты. Часть 1. Глобальные существенные

требования безопасности» и ГОСТ «Лифты. Часть 2. Глобальные параметры безопасности, соответствующие глобальным существенным требованиям безопасности».

3. Просить Росстандарт разместить проекты межгосударственных стандартов ГОСТ «Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности» и ГОСТ «Лифты. Часть 2. Глобальные параметры безопасности, соответствующие глобальным существенным требованиям безопасности» в АИС МГС на стадии «Окончательная редакция» для проведения голосования странами-членами МГС.

3. О публичном обсуждении проекта окончательной редакции межгосударственного стандарта ГОСТ «Лифты. Направляющие для кабин и противовесов»

В связи с невозможностью подключения к заседанию ТК представителя АО «Омутнинский металлургический завод» вопрос был доложен ответственным секретарем ТК Шелеховой Л.Б.

Шелехова Л.Б. представила всем участникам заседания проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Лифты. Направляющие для кабин и противовесов» (приложение 3 к настоящему протоколу), который разработан в соответствии с Программой национальной стандартизации Российской Федерации на 2022-2023 гг.

Проект межгосударственного стандарта «Лифты. Направляющие для кабин и противовесов» разработан впервые.

Проект стандарта устанавливает размеры, характеристики и качество обработки поверхности направляющих и стыковых планок, а также систему обозначения направляющих и распространяется на направляющие Т-образного профиля, используемые в лифтах для транспортирования людей и грузов.

Первая редакция проекта стандарта была размещена для публичного обсуждения в Федеральной государственной информационной системе Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (ФГИС Росстандарт) и в автоматизированной информационной системе Межгосударственного совета по стандартизации (АИС МГС) на стадии «Рассмотрение».

Полученные в письменной форме замечания и предложения заинтересованных организаций были сведены в сводки отзывов с заключением разработчика.

По результатам публичного обсуждения межгосударственного стандарта «Лифты. Направляющие для кабин и противовесов» на основе консенсуса приняты следующие решения:

Решили:

1. Одобрить проект доработанной окончательной редакции межгосударственного стандарта ГОСТ «Лифты. Направляющие для кабин и противовесов».

2. Рекомендовать секретариату ТК 209 подготовить положительное заключение на проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Лифты. Направляющие для кабин и противовесов».

3. Просить Росстандарт разместить проект межгосударственного стандарта ГОСТ «Лифты. Направляющие для кабин и противовесов» в АИС МГС на стадии «Окончательная редакция» для проведения голосования странами-членами МГС.

Председатель ТК 209

Л.И. Вольф-Троп

Ответственный секретарь ТК 209

Л.Б. Шелехова